



### Setkání Národního koordináčního výboru EDDB a ETM v ČR, 8.-9. 12. 2009 Kroměříž

Akce je určena pro místní koordinátory akce, kteří se na přípravách Evropského týdne mobility a Evropského dne bez aut (EDDB a ETM) 2009 podíleli.

**Přihlášky:** faxem na 267 311 496 nebo mailem na [eva.veverkova@mzp.cz](mailto:eva.veverkova@mzp.cz) nejpozději do 2. prosince 2009.

### Společně správným směrem – spolupráce s partnery i médií, 10. 12. 2009, Ostrava

V ostravském hotelu Clarion Congress pořádá Moravskoslezský kraj konferenci, která zhodnotí spolupráci v letech 2008-2009. Jejím cílem je také navrhnout možnosti další spolupráce. **Kontakt:** tel. 274 816 727, [www.kr-moravskoslezsky.cz](http://www.kr-moravskoslezsky.cz)

### FOR Bikes, 5.-7. 3. 2010, Praha

Nový cyklistický festival a show s bohatým doprovodným programem pořádá ABF a.s. s podporou Asociace výrobců a dovozců kol (AVDK) těsně před hlavní cyklistickou sezonou pro cyklistickou veřejnost na výstavišti v Letňanech. Pro vystavovatele z řad regionů je připravena speciální sleva za výstavní plochu.

**Kontakt:** Pavel Hájek tel. 739 003 171, [www.forbikes.cz](http://www.forbikes.cz)

### Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na našem webu [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

Termín vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru na e-mailovou adresu:

[cykloradka@seznam.cz](mailto:cykloradka@seznam.cz)

### Singltreky aneb cyklostezky trochu jinak

Většina rekreačních cyklistů používá kolo, aby se dostali do přírody, a tak stále více z nich vyhledává jízdu mimo asfaltové cesty. Letos pro ně byly vytvořeny nové přírodě blízké stezky v lesích na severní straně Jizerských hor a v Rychlebských horách.

12. září se v Černé Vodě otevřely první stezky pro terénní cyklistiku v ČR. Jedná se o zrekonstruované staré lovecké chodníky, které byly upraveny pro horská kola. Rychlebské stezky tvoří 24 kilometrů dlouhý okruh, který začíná a končí v Černé Vodě. Cyklistům nabízí nevhodný zážitek z jízdy často jinak neschůdným členitým terénem přes žulové plotny a dřevěné lávky, cestou klikatící se podél potoka a proplétající se mezi obrovskými balvany. Jsou určeny spíše zkušeným terénním cyklistům. Více na [www.rychlebskestezky.cz](http://www.rychlebskestezky.cz)

Prvních 12 kilometrů singltreků bylo otevřeno také 2. listopadu v Jizerských horách. Singl-trek pod Smrkem, navržený Velšanem Daffydem Davisem financoval státní podnik Lesy ČR v rámci Programu 2000. „*Od vzniku singltrekové stezky ve Frýdlantském výběžku si mimo jiné slibujeme významné oživení severní části Jizerských hor cestovním ruchem,*“ uvedl Jan Pospíšil, starosta obce Lázně Libverda, na jejímž katastru stezka začíná.



Oba projekty se inspirovaly ve Walesu, kde podobné stezky fungují už více jak 10 let a těší se veliké oblibě. Singl-trek představuje jednosměrnou stezku v šíři jediného jezdce, která vede svahy v mírných sklonech a vlní se mezi stromy. Více na [www.singltrekpodsrmkem.cz](http://www.singltrekpodsrmkem.cz)

### Dopad krize na cestovní ruch v Čechách

Letošní letní turistickou sezónu očekával resort cestovního ruchu s určitým napětím. Bylo zřejmé, že krize změní čísla vypovídající o turistickém průmyslu. Jak se tedy šetření v období krize projeví v České republice?

Očekával se zejména pokles výjezdového cestovního ruchu (outgoing). Nejnavštěvovanější destinací se v zahraničí pro Čechy stalo Slovensko (780 tisíc českých turistů), těsně za ním Chorvatsko (734 tisíc) a Itálie (629 tisíc). Domácí cestovní ruch zaznamenal propad v počtu přenocování oproti loňskému roku o 5,3%, což je více než dvojnásobek ve srovnání s Rakouskem (2,5%), asi polovina ve srovnání s Maďarskem (11,6%) ale méně, než je evropský průměr (8%). Češi tedy v uplynulém roce omezili svoje výdaje na cestování do zahraničí, celkově je ale propad nižší, než se obecně očekávalo.

Dovolená v Česku nezaznamenala významných ztrát. Z čísel vyplývá, že mnozí volili levnější formu dovolené místo v zahraničí v Čechách. Tržby v letošním v listopadu již dosáhly 95% loňských. Zákazníci dávali přednost levnějším pobytům a často využívali nabídek na první a poslední moment se slevami. Krize se promítla zejména do počtu hostů z Německa, Anglie, Nizozemska, Japonska a USA, kteří využívají služeb hotelů. Snížila se tak jejich průměrná cena. Česká klientela tak podržela cestovní ruch v Čechách, aktivní dovolená na kole, na lodi či u vody je stále jeho důležitou součástí.

## Cyklokonference Bzenec

Dvoudenní přeshraniční cyklokonferenci jako součást společného projektu Jihomoravského a Trnavského kraje uspořádali 1. a 2. října pro téměř sto účastníků v jihomoravském Bzenci. Kromě přednáškového programu prvního dne, byla součástí konference i doprovodná jízda po nových stezkách s návštěvou cyklisticky atraktivních zajímavostí (šlapadlo v Ratíškovicích) a zařízení s certifikací Cyklisté vítáni. **Fotogalerie na [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)**

## Nový cykloprůtah přes Klatovy

6. listopadu byly otevřeny nové úseky cyklostezek, které umožnily průjezd městem Klatovy. Navazují na cyklostezku podél Drnového potoka, která vede z Běšin na klatovské předměstí Luby pod číslem 38. Nyní pokračuje z Lub přes město až do Tajanova, kde dostal nový povrch více než kilometrový úsek dříve blátivé lesní cesty podél Úhlavy. Nově zprovozněné stezky umožní bezpečný průjezd jak cykloturistům tak místním cyklistům, zejména dětem. Součástí projektu na trase spojující cyklisticky přes Šumavu Klatovy s Deggendorffem je i odpočívka a několik tabulí s plánem města. Celkové náklady činí cca 20 mil. korun, 85% z toho tvoří dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

**Více na: [www.plzenskonakole.cz](http://www.plzenskonakole.cz)**

## Nové úseky cyklostezky Ohře

6. listopadu 2009 byl otevřen nový úsek cyklostezky Ohře mezi Kynšperkem nad Ohří a Sokolovem. Stavba začala již v roce 2007 a představuje celkem 15 kilometrů dlouhý úsek s kvalitním asfaltovým povrchem, který mohou využívat i bruslaři. Na jaře bude nový úsek cyklostezky vyznačen číslem 204. Stávající cyklotrasa 204 z Velichova přes Karlovy Vary, Loket do Sokolova se tak prodlouží dál přes Kynšperk až do Mostova. V roce 2010 bude budování cyklostezky Ohře pokračovat úseky Nebanice - Kynšperk a dvěma dlouho očekávanými průtazy přes města Sokolov a Loket. **Více na: [www.kr-karlovarsky.cz/Cyklo/rozvoj/kynšperk-sokolov.htm](http://www.kr-karlovarsky.cz/Cyklo/rozvoj/kynšperk-sokolov.htm)**

O zaslání newsletteru si pište na:  
**[jaroslav.martinek@cdv.cz](mailto:jaroslav.martinek@cdv.cz)**

## Zahraníční inspirace v komentovaných fotogaleriích

**Na zkušenou do světa - mít možnost vidět, zažít, porovnat a inspirovat se, to bývá neocenitelná osobní zkušenost. Jeden z pražské trojky dopravních novátorů inženýr Květoslav Syrový vám ji nabízí v podobě komentovaných internetových fotogalerií.**

Evropské metropole objektivem dopraváka, navíc přímo ze sedla jízdního kola, přinesou zejména odborníkům inspiraci i podněty k přemýšlení. Snímky totiž nezachycují jen to „nej“, ale i starší a ne příliš šťastná, dnes již i v zahraničí překonaná řešení. Inženýr Syrový své zkušenosti z evropských metropolí komentuje slovy: „*Přirovnáme-li stav rozvoje cyklistické dopravy (a dopravy vůbec) třeba k produktivitě věku člověka, je Česká republika v cyklistickém roce jedna, tedy učí se chodit, Barcelona je v jeslích, Paříž je 'stylová inteligentní sexy dvacetiletá brunetka' a Amsterdam je 'zdatný produktivní třicátník'.*“ První díly najdete v sekci Fotogalerie a videa na: [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

Chcete-li se o cyklistice v zahraničních městech dovědět více, můžete se pročíst škálou článků i o dalších městech jako jsou Västerås nebo Freiburg publikovaných na portálu [www.NaKole.cz](http://www.NaKole.cz). Soupis i s odkazy na jednotlivé články najdete v sekci PŘÍKLADY--> bod 7 - Evropská města a cyklistika na [www.cyklostrategie.cz](http://www.cyklostrategie.cz)

## V Pardubicích projektovali společně a na kolech

**Jednou ze stěžejních přednášek na letošní cyklokonferenci ve Špindlerově Mlýně byla prezentace cyklistické dopravní infrastruktury pražské trojky novátorů ve složení Tomáš Cach, Tomáš Prousek a Slávek Syrový. Vyvolala nejen diskuse, ale také velký zájem. Lidé se ptali: šlo by tohle také u nás, když to jde v Praze? Pardubice si to vyzkoušely.**

Teorie a praxe. Čím blíže mají k sobě, tím efektivnější bývají výsledky. Trojice pražských cyklistických dopravních inovátorů si to dobře uvědomuje. Sbírá inspirace v cyklisticky vyspělých městech v zahraničí, ale i příklady vhodných či nevhodných řešení u nás. Jezdí i na kole, takže na vlastní kůži vyzkouší, zda je řešení pro cyklistu i ostatní vhodné a bezpečné. Jde jim také o to, aby se v českých podmínkách nová řešení vytvářela nejen v Praze, ale aby ke zlepšování podmínek cyklo dopravy docházelo i jinde. Přesvědčit některé projektanty či úředníky nebývá tak jednoduché, zvláště pokud na kole moc často nejezdí. V Pardubicích to tedy zkusili společně: úředníci, projektanti, zástupci cyklistů spolu s přizvanými odborníky: národním cyklokoordinátorem Jaroslavem Martinkem, který nad workshopem převzal záštitu, a architektem Tomášem Cachem z pražské cyklokomise, který workshop ve spolupráci se sdružením Město na kole připravil.

Tomáš Cach nejdříve prezentoval některá řešení na společném sezení v Klubu 29. Po krátké diskusi pak všichni sedli na kola a společně se vydali seznámit s různými místy, včetně těch, kde by změna k lepšímu nebyla tak náročná. „*Pardubice jsem opakovaně navštívil již před tímto workshopem a spolu s Vojtěchem Jirsou z iniciativy Město na kole jsme si je projeli s cílem vtipovat místa, kde by změny bylo možné udělat snadno a bez větších nákladů,*“ říká Tomáš Cach. „*Ukázalo se, že odborný úvod a následné vysvětlování přímo na kolech v intravilánu města bylo přínosné. Nejdůležitější je totiž to, že mnoho zúčastněných začne na celý problém prostoru města a cyklo dopravy nahlížet jinak než dosud. Kdybychom se sešli pouze někde u stolu, naše návrhy by pravděpodobně neprošly. Takto se nakonec na zkoušku podařilo pro cyklisty zobousměrnit dvě důležité jednosměrné ulice v centru města a zrušit zákazy vjezdu pro jízdní kola v úsecích ulice, kde vozovka na chodnicích lemují smíšené stezky pro pěší a cyklisty,*“ dodává.

Pokud se nová řešení osvědčí, zůstanou zachována a pravděpodobně přibudou další. O podobný workshop už má prý zájem další město a my doufáme, že se ozvou další.