



Konference, semináře, workshopy...

Výsledky cykloprůzkumu 12. 1. 2012, 11 hod., BVV sál P4 Brno

Co ukázal První národní cyklo a in-line průzkum o regionech a službách pro cyklisty - představení 3. části výsledků průzkumu.

REGIONTOUR 12.-15. 1. 2012, BVV Brno

Veletř cestovního ruchu tentokrát se specializovanou částí pro cyklistickou veřejnost.

www.bvv.cz

Seminář GoPedelec, 25. 1. 2012, Žďár nad Sázavou
Celodenní odborný seminář o všem kolem elektrokol. www.cyklostrategie.cz

Seminář Německé cyklistické akademie, 22.-23. 2. 2012, Pardubice

Seminář v angličtině pro 20-30 expertů z ČR, kteří se chtějí vzdělávat v oblasti cyklistické dopravy. V rámci projektu Central MeetBike pořádá Německý ústav pro urbanismus DIFU, ve spolupráci s Technickou univerzitou v Drážďanech (TUD). Zdarma, přednášet budou zahraniční experti. www.cyklostrategie.cz

FOR BIKES, 30. 3. - 1. 4. 2012 Praha-Letňany
Mezinárodní cyklistický veletrh s bohatým doprovodným programem. www.forbikes.cz

Exkurse 11. - 13. 6. 2012, Německo

Třídenní odborná exkurse po cyklistické infrastruktuře německých měst pro zástupce českých měst a novináře v rámci projektu Central MeetBike

Cykloturistika v regionech ČR: Regiontour Brno 12. - 15. 1. 2012

Specializovaná část veletrhu Regiontour 2012 pro cyklistickou veřejnost a zástupce státní správy a samosprávy

NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR • 1/2012 • strana 1

Rok 2012 - rok aktualizace vládní Cyklostrategie

I když mnohdy nejsme se stávající situací v cyklistické dopravě u nás spokojeni, je zřejmé, že během posledních několika let došlo ke značnému pokroku. Síť cyklostezek se stává spojitější, čeká nás dokonce změna značení, která má respektovat vybudovanou síť dálkových cyklostezek. Ve městech nevznikají jen samostatné cyklostezky, ale také cyklopruhy v hlavním dopravním prostoru. Cyklodoprava se pomalu ale jistě dostává na novou úroveň, a to by měla respektovat i vládní Cyklostrategie. Ta česká byla schválena vládou 7. 7. 2004 a nyní již nemůže dobře reflektovat stávající situaci. Národní cyklokoordinátor ve spolupráci s Ministerstvem dopravy již připravují ve spolupráci s dotčenými institucemi, kraji i obcemi nový dokument, který by stávající Cyklostrategii nahradil. Materiál vzniká jako součást mezinárodního projektu Central MeetBike, který má do ČR, Polska a na Slovensko přinést zkušenosti a know-how z Německa.

Aktualizovaná Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně aktualizovaná Cyklostrategie) si klade za cíl mnohem širší pohled na problematiku cyklistiky u nás. Chce zapojit do podpory používání kol ne jen resorty dopravy (cyklistická doprava) a místního rozvoje (cykloturistika), ale také zdravotnictví (dopady pravidelné jízdy na kole na zdraví obyvatel) a životního prostředí (udržitelná doprava a životní prostředí ve městech). Proto již od podzimu loňského roku probíhají jednání se zástupci příslušných ministerstev o jejich roli v podpoře cyklistiky v ČR. Aktualizovaná Cyklostrategie není zdaleka jen otázkou ministerstev. Svoji roli zde mají i kraje, a to hlavně při podpoře a koordinaci cyklistických koridorů, budování dálkových tras a systémové podpoře měst, obcí a mikroregionů, které stojí ve většině případů za budováním cyklistické infrastruktury. Účinnou spolupráci s procyklisticky aktivními městy od-

startovala již na loňské národní cyklokonferenci Uherskohradištská charta. Strukturu a cíle aktualizované Cyklostrategie prezentoval odborné veřejnosti národní cyklokoordinátor na Bike konferenci konané při veletrhu Bike Brno. Jen pár dní před Vánoci převlékl portál Cyklostrategie opět kabát. Nové internetové stránky www.cyklostrategie.cz přehledněji uspořádaly informace určené hlavně pro odbornou veřejnost a politiky, tedy ty, kteří mají největší vliv na to, jak se změní podmínky pro cyklisty u nás. Brzy bude vytvořen nový design, kde již bude použito nové logo Cyklostrategie, které se už objevilo na dvou letácích. První z nich vysvětluje cíle aktualizované Cyklostrategie a její hlavní priority: Financování, bezpečnost, metodickou podporu městům, Česko jede a výzkumy. Druhý leták se zaměřuje na Legislativu pro cyklisty – shmuje důvody pro její nutné změny a popisuje oblasti, které by měla legislativa změnit. Oba letáky, které vznikly pro lepší pochopení připravovaných dokumentů a opatření, si můžete stáhnout [zde](#) a [zde](#).

Nové weby

www.ecf.com – během listopadu zprovoznila Evropská cyklistická federace (ECF) novou podobu své internetové stránky. Nové provedení poskytuje větší propojení a podporu sociálním sítím a multimédiím, bohužel neumožňuje dohledat starší zprávy podle odkazů, které jsme dosud uváděli ve starších číslech našeho Newsletteru.

Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na www.cyklostrategie.cz Termín vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru.

Jak SFDI podpoří cyklostezky v roce 2012

I v letošním roce bude Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI) podporovat cyklistickou infrastrukturu. V rozpočtu SFDI je vyčleněno na podporu výstavby a údržby cyklostezek 138,64 mil. korun.

Příspěvek je určen na úhradu nákladů stavební části (investiční náklady) v roce 2012 v případě výstavby cyklistické stezky a v případě údržby cyklistické stezky na úhradu nákladů na údržbu cyklistické stezky (neinvestiční náklady) v roce 2012. Žádosti je možné podávat až do 16. března, výsledky mají být známy v červnu. SFDI hradí užitelné náklady na stavbu do maximální výše 65% celkových nákladů. Při posuzování žádostí hrají největší roli bezpečnostní kritéria (50%), kritéria ekonomická a koncepční mají nižší váhu (25%). „Vzhledem ke stále se snižujícímu množství prostředků, které města, obce i regiony mají na novou infrastrukturu, se dá očekávat, že budou preferovány cenově méně

nákladné cyklostezky třeba s mlatovým povrchem nebo dřevěné mostky jen metrové šířky,“ říká národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Žadatelé by měli věnovat přípravě žádostí řádnou pozornost, protože se snížením celkové částky na cyklostezky z částky 256 mil. korun v roce 2011 na 138,64 mil. korun v roce 2012 se dá očekávat převis žádostí. „V minulém roce jsme některé žádosti vyřazovali z formálních důvodů, což je škoda. Žadatelé někdy ani nevyužili možnosti konzultace ještě před podáním žádosti,“ říká Karel Havlíček, ředitel odboru řízení výdajů SFDI. Příjemce dotace je povinen provést zúčtování poskytnutého příspěvku k 31. 12. 2012. Více na www.sfdi.cz

Česká a moravská města mají možnost zapojit se do sítě signatářů tzv. Uherskohradištské charty, která byla vyhlášena a poprvé podepsána dne 31. 5. 2011 u příležitosti národní Cyklokonference. K 20. 10. 2011 evidujeme 22 signatářských měst, která podepsala Uherskohradištskou chartu (České Budějovice, Děčín, Hradec Králové, Jihlava, Kadaň, Kunovice, Liberec, Litovel, Napajedla, Olomouc, Opava, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Praha 19 - Kbely, Píseň, Rousínov, Tábor, Uherské Hradiště, Uničov, Valašské Klobouky a Zlín). Jednou z priorit Aktualizované Cyklostrategie 2012 je pomoci právě těmto městům školícími programy prostřednictvím tzv. Cyklistické akademie. Ta je inspirovaná německou „Fahrradakademie“.

Zlín: Základem je pracovní skupina

Pracovní skupina Cyklistická doprava byla ustavena dne 25. 7. 2011 usnesením Rady města Zlína č. 58/15R/2011. Pracovní skupina byla zřízena na základě Uherskohradištské charty, jejímž signatářem se stal Zlín dne 31. května a je zaměřena na podporu rozvoje cyklistické dopravy, cykloturistiky a rekreace v souladu s cíli Uherskohradištské charty. Změny v přístupu k podpoře cyklistiky ve Zlíně směřují i ke spolupráci s cyklistickou veřejností. Na 22. září město připravilo veřejnou besedu na téma cyklistika ve městě. Zúčastnili se jí zástupci cyklistických organizací i aktivní cyklisté. Od listopadu 2011 pak vychází pravidelný cyklistický sloupek v Magazínu Zlín.

Hlavní město Praha zatím zastupuje jen městská část Praha

V září 2011 přibyl na seznamu signatářských měst Uherskohradištské charty i podpis, jímž se připojila část Prahy. Kbely již léta aktivně podporují rozvoj cyklistické dopravy a staly se dokonce první pražskou městskou částí, která přijala vlastní cyklogenerel. Dnes v tomto trendu pokračují a dokonce i radí jiným městským částem. Vůli pokračovat v nastaveném směru a připojit se také k Uherskohradištské chartě vyjádřila svým usnesením Rada městské části Praha-Kbely 6. září 2011. Za Prahu 19 dokument podepsal místostarosta Vladimír Olmr za účasti národního cyklokoordinátora Jaroslava Martinka a zástupce Komise pro cyklistickou dopravu hlavního města Prahy Květoslava Syrového.



O zasílání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdiv.cz

Budou cyklovozíky v ČR legální?

Počátkem letních prázdnin odstartovala reportáž České televize sérii článků a diskusí o tom, zda u nás můžeme vozit děti na kole ve vozících či na závěsné tyči za kolem. Přestože v sousedních státech včetně Polska a Slovenska přepravu dětí již uzákonili, u nás na legalizaci vozíků a závěsných tyčí za kola stále čekáme.

Do řešení problému se vložilo i několik poslanců a senátorů, kteří předložili poslanecký návrh na legalizaci přepravy dětí v cyklovozících (poslanci Václav Cempírek a Jana Kaslová). Hospodářský výbor Poslanecké sněmovny pak spolu s odborníky z Ministerstva dopravy (MD) svolali na 8. prosince 2011 seminář, na jehož přípravě se podíleli i experti z týmu



národního cyklokoordinátora. Pro prezentaci stávající situace u nás i v jiných evropských státech se týmu podařilo shromáždit množství informací, vzorových řešení i seznam úskalí, která může nový návrh i jeho některá omezení, např. zákaz jízdy vozíků na silnicích I. třídy, přinést. Například jen vyčíslení nákladů na označení pro vozíky zakáza-

ných úseků komunikací značkami mnohé legislativce překvapilo. Svoji účastí podpořil legalizaci cyklovozíků v ČR i ministr zdravotnictví Leoš Heger. Zastánce i odpůrce mají cyklovozíky také mezi lékaři. Zatímco profesor Pařko argumentoval mnohdy i vtipně za možnost přepravy dětí ve vozících, profesor Kostřica byl jednoznačně proti s tím, že jízda ve vozíku je pro děti nebezpečná. Jelikož

se jedná o celkem jednoduše uchopitelné téma a v podstatě každý k tomu má co říci, téma cyklovozíků se na podzim 2011 stalo při rozpravách v PSP jedním z velmi diskutovaných témat.

Naprostá většina přítomných se shodla na tom, že změna zákona je nutná. Vrchní ředitel úseku silniční a vodní dopravy MD Karel Peška účastníky ujistil, že pokud by stávající novela Poslaneckou sněmovnou neprošla, předloží MD samo nový návrh. Stávající poslanecký návrh na legalizaci přívěsných vozíků za kola nyní prochází fází pozměňovacích návrhů, které uvažují též s možností převozu osob zdravotně postižených (zatím neschválený pozmě-

ňovací návrh). Do programu Poslanecké sněmovny Parlamentu ČR by se měl dostat během prvních měsíců roku 2012. Poté jej ještě musí schválit Senát a podepsat prezident. Předkladatelé počítají s tím, že převážení dětí v přívěsných vozících má být na nadcházející sezónu již pevně ukotveno naší legislativou.

Signatář Uherskohradištské charty – Ostrava: plány na rok 2012

Ostravu čeká v roce 2012 několik investic, které mají zlepšit infrastrukturu pro cyklistickou dopravu i cykloturistiku. Připravované změny se týkají páteřního koridoru podél Ostravice i Odry, které jsou součástí dálkových cyklotras, i bodové úpravy na cyklisticky frekventovaných křižovatkách.

V roce 2012 se výstavbou nejdůležitějšího cyklistického koridoru podél řeky Ostravice spojí rekreační oblast Landek s centrem a jihem města. Tento koridor se v budoucnu stane součástí cyklistického propojení Ostrava – Beskydy s číslem trasy 59. Stavba bude financována z finančních příspěvků z integrovaného plánu rozvoje města Ostravy. Pokud se podaří získat dotaci z ROP Moravskoslezsko, měla by v roce 2012 začít také příprava stavby druhého velkého poříčního koridoru - podél řeky Odry. Na rozdíl od koridoru podél Ostravice, který je připravován v povrchu živěném, bude koridor podél Odry z přírodně blízkých materiálů. V budoucnu ho budou využívat i dálkoví cyklisté, neboť Jantarová stezka (cyklotrasa č.5) bude v budoucnu převedena právě k břehům Odry.

Připravované stavby pro cyklisty uvnitř města zahrnují prioritně tzv. páteřní cyklistické trasy,

které v převážné míře vedou v souběhu s kapacitními komunikacemi. Ke zlepšení má dojít na místech, kde je provoz cyklistů nevhodný nebo nepřijatelný, tedy na důležitých sběrných a rychlostních komunikacích. Jde o propojení Třebovic s Porubou a Svinovem, dále Petřkovic s centrem města, Nové Vsi se Svinovem, Výškovic se Starou Bělou, Proskovic se Starou Bělou a Polankou nad Odrou, Radvanic se Slezskou Ostravou. Další bodové úpravy směřující k zvýšení bezpečnosti cyklistů se připravují pro křížení silnice I/58 – ul. Plzeňské v Hrabůvce (1x SSZ, 1x podjezd), pro křížení ul. Výškovicke (podjezd pro cyklisty), křížení řeky Odry (nová lávka v Polance) a pro zajištění možnosti průjezdu cyklistů centrem města. Odhadované náklady na připravované stavby pro cyklistickou dopravu v současnosti činí zhruba 540 mil. korun.

Velká cena cestovního ruchu 2011/2012

Již 5. ročník této soutěže vyhlásily Vydavatelství C.O.T. media a Veletrhy Brno v rámci veletrhů GO a Regiontour. Soutěž je určena subjektům působícím v cestovním ruchu, tedy obcím i jejich sdružením, destinačním agenturám, sdružením regionů i subjektům poskytující turistické služby. Cílem soutěže je zviditelnit výjimečné a vysoce kvalitní počiny v oblasti cestovního ruchu a upozornit na atraktivní novinky či možnosti, které nabízejí. Tím soutěž přispívá ke zkvalitňování služeb v cestovním ruchu České republiky. Oceněným produktům se dostává zajímavé medializace vůči odborné i laické veřejnosti. Odborná porota bude vybírat vítěze v kategorii nejlepší turistický produkt, nejlepší jednotná kampaň, nejlepší turistický portál, nejlepší cestovní kancelář a my jsme zvědaví, zda se mezi oceněnými objeví i produkty pro cyklisty.

Krafasy

Vyšel cykloatlas Labská cyklotrasa v ČR

V listopadu 2011 vydalo o.s. Labská stezka publikaci pro cyklisty, vozičkáře a in-line bruslaře, kteří by si chtěli projet Labskou stezku v Čechách. Nový cykloatlas nabízí 28 mapových listů vždy s informacemi a fotografiemi k danému úseku cesty a s výškovým profilem na protistraně. Cykloatlas vyšel zatím jen v češtině a rozšiřuje informace o Labské cyklotrase, ke které byl dosud k dispozici jen průvodce po královéhradecké části (v české, německé a anglické mutaci) vydaný královéhradeckým krajským úřadem. Vznik publikace finančně podpořila firma Partners příspěvkem pro hendikepované a Středočeský kraj. Nový atlas formátu A5 s kroužkovou vazbou, vyšel v nákladu 2 000 výtisků je k dispozici v infocentrech podél Labe, prodejních map a cykloservisech a již nyní i v e-shopu nakladatelství Cykloknihy. Více na: www.labskastezka.cz



Příklady dobrých regionálních webů ve Švýcarsku

Regionální informace v systému SchweizMobil nabývají stále většího významu. V oblasti internetu SchweizMobil integroval v roce 2011 některé pilotní turistické regiony jako jsou Luzern a Waadtland pomocí takzvaných i-Frames. Již v roce 2010 byly do systému www.schweizmobil.ch implementovány internetové mapy API, které je možné využívat pro některé turistické regiony Švýcarska jako jsou Východní Švýcarsko, Schaffhauserland, Solothurn, či Fribourg a Jura již nyní. Zdroj: e-Newsletter SchweizMobilu č. 48.

Pět krajů vystavovalo na Bike Brno pod společnou značkou Česko jede

Letos poprvé se kraje prezentovaly na cyklistickém veletrhu Bike Brno na společném stánku pod značkou Česko jede. Ostrovní stánek, který byl obklopen vystavujícími výrobci a prodejci kol, přitáhl mnoho cyklistů. Pochvalovali si ho cyklisté, ale i vystavovatelé.

„Společná prezentace na stánku zvyšuje komfort pro návštěvníky,“ uvedl iniciátor myšlenky společného stánku Česko jede karlovarský cyklokoordinátor Milan Zukal. „Škoda, že nás bylo jen pět krajů. Mnoho dotazů totiž směřovalo i na kra-



Společná prezentace Česko jede na Bike Brno

je, které zde nebyly zastoupeny,“ dodal Radek Stojan z Olomouckého kraje. „Návštěvníci tak mohli také srovnávat, co který kraj nabízí,“ uvedla Ivana Plecíťá z Plzeňského kraje. Vystavovatelé si hlavně pochvalovali, že ke stánku chodili lidé, kteří na kole aktivně jezdí.

„Prezentace krajů na společném stánku byla z hlediska finančních úspor, spolupráce a předávání informací velice dobrá,“ zhodnotil přínos jihomoravský cyklokoordinátor Jaroslav Keprt.

„Lidé si chtěli popovídat i o možnostech nabídky cykloturistiky v kraji, ptali se nás na konkrétní věci,“ dodal Keprt. „Hodnotím opravdu pozitivně zacílení na skupinu, která hledá konkrétní a ne cokoliv. Právě možnost prezentovat společně a poslat zájemce k sousednímu kraji u vedlejšího pultu byla na společném stánku výhodou,“ uvedl Sven Czastka z Krajského úřadu Ústeckého kraje.

Společný stánek oficiálně otevřel náměstek hejtmána Jihomoravského kraje Václav Božek na tiskové konferenci, která představila novinářům hned první veletržní den cyklistické novinky v Jihomoravském kraji. Tento kraj patří k cyklisty nejoblíbenějším a v loňském roce v něm bylo dokončeno hned několik nových úseků stezek na dálkových cyklotrasách, další nové úseky budou cyklistům předány letos. Jihomoravský kraj podporuje nejen výstavbu stezek, ale i jejich údržbu a projektování. Na společném stánku na veletrhu Bike Brno 2011 vystavovali Jihomoravský, Karlovarský, Olomoucký, Plzeňský a Ústecký kraj. Loňské veletrhy Sport Life, Bike Brno, Caravaning Brno a Boat Brno, které se konaly ve společném termínu 10.-13. listopadu navštívilo 44 tisíc návštěvníků. Návštěvnost veletrhů GO a Regiontour, kde regiony tradičně vystavují, byla loni 33 tisíc lidí.

Co ukázal První národní cyklo a in-line průzkum?

Prezentaci poslední části výsledků Prvního národního cyklo a in-line průzkumu, připravil realizační tým na veletrhu Regiontour 2012. Poslední prezentace výsledků se zaměřuje na oblíbenost jednotlivých regionů a na služby pro cyklisty a in-line bruslaře.

Výsledky průzkumu se zaměřily na aktivní cykloturisty, bikery a in-line bruslaře, tedy na aktivnější část populace, která provozuje cykloturistiku, či vyjíždí na terénní a in-line stezky pravidelně. Průzkum ukázal, že aktivních cyklistů, tedy těch, co jezdí pravidelně a najedou ročně alespoň 500 kilometrů, je v ČR přes milion, aktivních in-line bruslařů téměř osm set tisíc. K oslovení této skupiny využil realizační tým internet, který, jak vyplynulo z předchozích výzkumů, dnes používá jako komunikační nástroj většina cyklistů. „Přestože dotazník byl relativně dlouhý a jeho vyplnění trvalo asi 15-20 minut, potřebných tisíc vyplněných dotazníků jsme získali díky spolupráci s partnerskými servery už během tří dní,“ říká Renata Šedová, která průzkum iniciovala a řídí.



Dotazník vyplnilo téměř 5 tisíc respondentů, což umožnilo dostatečně kvalitně zmapovat i podskupinu bikerů a in-line bruslařů a získat další informace o chování těchto skupin. Na Bike konferenci při veletrhu Bike Brno byly prezentovány další výsledky průzkumu, které se zaměřily na kola a jejich výbavu, na Regiontouru se pak prezentace zaměřila na oblíbenost regionů a služeb pro cykloturisty, bikery a in-line bruslaře.

Veškeré výsledky Prvního národního cyklo a in-line průzkumu včetně tří klíčových prezentací v mediálním centru agentury CzechTourism v Praze a na veletrzích Bike Brno a Regiontour, závěrečné zprávy i dalších informací k průzkumu hledejte na www.ceskojede.cz. Průzkum financovala agentura CzechTourism s přispěním Ministerstva dopravy.