



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

TISKOVÁ ZPRÁVA - 2. března 2012

Evropské projekty Central MeetBike a Mobile2020 spojují síly

Propojení dvou dlouhodobých evropských projektů Central MeetBike a Mobile2020 oznámili národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek a Tomáš Řeháček z Regionálního environmentálního centra (REC ČR).

Cyklodoprava má řadu pozitivních dopadů jako např. snížené riziko dopravních kolapsů, lepší vzduch, snížení počtu závažných dopravních nehod či nižší náklady na údržbu infrastruktury, nicméně hlavním úkolem pro města je celkově zlepšit podmínky pro mobilitu. „Podpora cyklodopravy je jedním z nástrojů, jak řešit celkovou dopravní situaci v dnes již přeplněných městech. Nemůže být vnímána jako stavění nové infrastruktury pro pár nadšenců, kteří dnes jezdí na kole,“ říká Zbyněk Sperat z Centra dopravního výzkumu, které koordinuje projekt Central MeetBike

„Naše spolupráce byla vlastně logická, vždyť máme společný cíl, kterým je podpora a rozvoj cyklodopravy v ČR,“ říká o tom národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek a dodává: „Naše města všeobecně přijímají cyklistickou dopravu jen opatrně, nelze očekávat, že by dosažení tohoto cíle bylo snadné.“

Cílem obou projektů je předat poznatky a zkušenosti těm, kteří rozhodují o cyklistických strategiích a plánují a navrhují cyklistickou infrastrukturu. Oba současně vycházejí z předpokladu, že jen dobře informovaní odborníci a politici mohou změnit postoj a situaci v oblasti podpory cyklistické dopravy. Bez těchto základních požadavků se česká města nedočkají v nejbližší době změny. „Je nutné si uvědomit, že vzdělávání je prvotní krok a současně základní stavební kámen, jež v případě absence či neúplnosti vede k nedostatkům a chybám, které se jen těžko napravují,“ potvrzuje projektový manažer projektu Mobile2020 Tomáš Řeháček.

Oba dva projekty shodně sázejí především na vzdělávání, které se uskuteční formou seminářů a exkurzí v letech 2012 – 2014 za účasti Technických Universit v Drážďanech (TUD) a v Hamburku (TUHH), městského úřadu Zwolle, Institutu pro sociálně-ekologický výzkum (ISOE) se sídlem ve Frankfurtu n. M. a nizozemské cyklistické konzultační společnosti International Bicycle Consultancy (IBC). Systém seminářů, které poběží v Česku, Polsku, na Slovensku a v Německu, bude vycházet také z poznatků z Německé cyklistické akademie (Fahrradademie), jež vytvořil Německý institut pro urbanistiku (Difu). „Pro město Uherské Hradiště jsou informace a zkušenosti partnerů důležitým přínosem mezinárodního projektu. Jako příklad jejich využití v praxi mohu uvést přípravu realizace víceúčelových jízdních pruhů, které umožní lepší využití stísněného uličního prostoru pro pohyb cyklistů. Realizace tohoto zákonem zatím neznámého prvku je směřována k podpoře legislativních změn v oblasti cyklodopravy a bude pilotním projektem v ČR,“ říká k tomu Zdeněk Procházka, místostarosta Uherského Hradiště, které je zapojeno do projektu Central MeetBike a dodává: „Za naše město se jednotlivých setkání a seminářů Central Meetbike účastní pravidelně nejen odborníci z řad úředníků, ale vždy také volený zástupce.“

Str. 1 (Celkem 3)

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc
tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz
skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar





Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Přestože Central MeetBike i Mobile2020 mají partnery na všech úrovních od národní až po místní, největší význam má práce s městy. „Projekty by měly také umožnit vytvoření národní pracovní skupiny,“ říká Jaroslav Martinek. Tomáš Řeháček k tomu dodává: „Měla by zahrnovat jak zástupce jednotlivých měst, tak i odborníky z oboru, zástupce ministerstev, neziskových organizací, případně i soukromého sektoru“.

V rámci obou projektů tak vzniká síť měst přátelských k cyklistům, tato města pak budou mít přednostní přístup k informacím, pozvánkám na semináře a exkurzím do zahraničí. „Spoluprací obou projektů budeme moci oslovit více měst a tedy i větší množství odborníků, jejichž vzdělání je pro podporu cyklistiky u nás klíčové,“ říká o budoucí spolupráci národní cyklokoordinátor. K dnešnímu datu takzvanou Uherskohradištskou chartu podepsalo 22 signatářských měst (České Budějovice, Děčín, Hradec Králové, Jihlava, Kadaň, Kunovice, Liberec, Litovel, Napajedla, Olomouc, Opava, Ostrava, Otrokovice, Pardubice, Praha 19 - Kbely, Přerov, Rousínov, Tábor, Uherské Hradiště, Uničov, Valašské Klobouky a Zlín).

Na projektu Mobile2020 přislíbilo účast celkem osm měst ČR, z toho ale již čtyři jsou součástí UH charty - Liberec, Olomouc, Jihlava a Děčín. Novými městy jsou Chrudim, Hodonín, Karlovy Vary a Chomutov.

„Každé město v ČR má trochu jiné podmínky, někde tradičně jezdí množství cyklistů, aniž by město věnovalo zvláštní pozornost cyklodopravě, jiná města jsou připravena svým přístupem dát cyklistům zelenou. Chceme dát prostor především těm městům, ve kterých má cyklodoprava politickou podporu a je daný jasný postup, který sleduje městský cyklokoordinátor,“ vysvětluje základní předpoklady pro zapojení měst Jaroslav Martinek.

Kontakty:

Tomáš ŘEHÁČEK, manažer projektu Mobile2020, REC ČR

e-mail: trehacek@rec.org

tel. +36 26 504 000 linka 308, +36 209 387 096

Ing. Zbyněk SPERAT, Ph.D., Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

e-mail: zbynek.sperat@cdv.cz

tel. 608 301 485

Ing. Zdeněk PROCHÁZKA, místostarosta města Uherské Hradiště pro resort dopravy

e-mail: zdenek.prochazka@mesto-uh.cz

tel. 572 525 106

Přílohy:

TZ CMB12 m2020.pdf – Základní informace o projektu Mobile2020

Foto01.jpg – Po některých nejméně frekventovaných úsecích silnic v Uherském Hradišti projede denně až 3400 cyklistů. Foto: Jitka Vrtalová

Foto02.jpg – První ze seminářů Národní cyklistické akademie se konal v Pardubicích, ve městě přátelském k cyklistům. Foto: Jitka Vrtalová

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar



Tento projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV) – CDV je veřejnou výzkumnou institucí a jedinou dopravní vědeckovýzkumnou organizací v působnosti Ministerstva dopravy (MD). Základním posláním CDV je výzkumná, vývojová a expertní činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy, veřejný i komerční sektor a zajišťování servisních činností pro MD a další orgány a organizace státního, veřejného i soukromého sektoru.



www.cdv.cz

Projekt Central MeetBike (3CE343P2) je realizován prostřednictvím programu Central Europe, který je spolufinancován ERDF. Projekt Central MeetBike je společným dílem polsko-česko-slovensko-německého partnerství. Zkušenosti z německých měst mají být aplikovány v partnerských státech a jejich vybraných pilotních městech.



Za Českou republiku se projektu účastní Centrum dopravního výzkumu, v.v.i. a města Pardubice a Uherské Hradiště, za Slovensko Výzkumný ústav dopravní v Žilině a města Žilina a Prešov, za Polsko nezisková organizace PSWE a města na severu země Tczew a Gdaňsk a za Německo Technická universita v Drážďanech a města Lipsko a Drážďany. www.centralmeetbike.eu

Projekt Mobile2020 odstartoval v květnu 2011 a poběží do dubna 2014.

Mobile2020 je součástí programu Evropské unie Inteligentní Energie – Evropa pro trvale udržitelnou budoucnost, spadající pod Výkonný orgán pro konkurenceschopnost a inovaci (EACI). Jeho realizace probíhá současně v jedenácti zemích střední a východní Evropy. V České republice je za realizaci projektu, jehož prioritou je vytvoření prostředí vhodného pro ukotvení, propagaci a pozitivní rozvoj cyklo dopravy, jako rovnocenné formy dopravy v malých a středně velkých městech, zodpovědné Regionální environmentální centrum, Česká republika, o.p.s. (REC ČR), které je součástí sítě národních kanceláří Regionálního environmentálního centra pro střední a východní Evropu pomáhající řešit otázky ochrany životního prostředí prostřednictvím podpory spolupráce mezi vládami, nevládními organizacemi, firmami a dalšími subjekty



www.mobile2020.eu, czechrepublic.rec.org

Program Central Europe – jedná se o program Evropské unie, který posiluje spolupráci mezi státy střední Evropy za účelem podpory inovací, zlepšení dostupnosti, životního prostředí, zvýšení konkurenceschopnosti a atraktivity středoevropských měst a regionů. Central Europe investuje 231mil. euro a zajišťuje tak financování projektů nadnárodní spolupráce, kterých se účastní veřejné i soukromé organizace z Rakouska, České republiky, Německa, Maďarska, Itálie, Polska, Slovenska a Slovinska. Program je financován z Evropských regionálních rozvojových fondů a probíhá v letech 2007 až 2013.



www.central2013.eu

Ing. Jaroslav MARTINEK

koordinátor rozvoje cyklistické dopravy ČR (zkráceně **národní cyklokoordinátor**)
a koordinátor projektu Central MeetBike

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Krapkova 3, 779 00 Olomouc

tel. 548 423 797, tel. 602 503 617, jaroslav.martinek@cdv.cz

skype: panathi1, www.cyklostrategie.cz

Press servis - kontakt:

Ing. Radka ŽÁKOVÁ, tel. 777 093 290, cykloradka@seznam.cz, skype: aknudar

