



POLIS, 4.-5. 12. 2013, Brusel

Výroční konference na téma *Dopravní inovace pro udržitelný rozvoj měst a regionů*.

Více na www.polisnetwork.eu

Česko jede, 7. 11. 2013, Brno

Oblasti cykloturistiky a cyklistické nabídky ČR jako národního produktu se bude věnovat letošní seminář na brněnském výstavišti během podzimního sportovního veletrhu SPORT Life (dříve pod samostatnou značkou BIKE Brno). Program najdete na www.cyklokonference.cz, postup pro registraci pak [zde](#).

Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na www.cyklostrategie.cz. Termíny vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru.

Cykloslovníček

MÍSTNÍ AGENDA 21 (MA21) - představuje proces hodnocení, který má napomoci systematizaci sledování stavu a vývoje udržitelného rozvoje na místní úrovni v podmínkách ČR. MA21 vyžaduje mj. zpracování podrobného auditu dané municipality v celkem 10 tematických oblastech udržitelného rozvoje. Tato témata vycházejí z mezinárodních Aalborgských závazků. Jedním z nich je i téma Doprava, které je v rámci Metodiky rozčleněno do 5 dílčích oblastí tak, aby byly kompatibilní se strategiemi a dalšími metodikami pro hodnocení udržitelné dopravy:

- 1 Podpora veřejné dopravy a dalších druhů dopravy (pěší, cyklo) /infrastruktura/
- 2 Snižování nutnosti používat individuální automobilovou dopravu a podpora ostatních druhů dopravy
- 3 Nízkoemisní vozidla
- 4 Bezpečnost silničního provozu
- 5 Snižování vlivu dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel

Nové weby

Portál www.cyklomesta.cz doznal během prázdnin změn. Po založení Asociace měst pro cyklisty změnil svůj vzhled i obsah. Nyní slouží jako platforma pro zveřejňování informací nejen o asociaci cykloměst a jejich aktivitách, ale i dalších inspirativních počinech pro cyklisty. Na hlavní straně najdete novinky z jednotlivých měst. Redakce portálu uvítá informace zejména o nových řešeních, která mohou inspirovat i další procyklisticky orientovaná města.

Pardubice 16.-17. září 2013: Národní cyklokonference

Téměř 250 účastníků se sešlo na bienále národní cyklokonference, která tentokrát probíhala v Pardubicích. Konference se zaměřila výhradně na cyklistickou dopravu a její komplexní řešení v duchu VIZE 25. Cykloturistice měla být věnována další cyklokonference v Ústí nad Labem, která ale musela být z důvodů povodní odložena na příští rok. Cykloturistikou se bude zabývat seminář Česko jede, který proběhne v rámci veletrhu SPORT Life na brněnském výstavišti 7. listopadu. Co přinesla pardubická cyklokonference účastníkům?

Dopolední přednášky zahraničních spikrů představily paradoxy udržitelného dopravního plánování v Maďarsku, v holandském Utrechtu a v rakouském Grazu. Dopolední program pak byl věnován bod po bodu způsobům plánování cyklistické dopravní infrastruktury ve městech. Národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek představil nový dokument pod názvem **List nepopsaného papíru** připravený „na míru“ pro účastníky pardubické cyklokonference. Pokud byste ale čekali prázdný list papíru, zmýlili byste se. Tým národního cyklokoordinátora připravil pro zástupce měst návod na to, jak rozvíjet podporu cyklistické dopravy ve svém městě. Dokument čítající 56 stránek popisuje krok za krokem, jak postupovat při řešení cyklistické dopravy, poslední stránky jsou pak symbolicky nevyplněné. Čekají, až si je každý účastník vyplní sám. Ne vždy to bude jednoduché – někde možná bude muset zasednout ke stolu tým lidí, aby si řekli, jak postupovat. Důležité ale je, aby se účastníci konference zamysleli nad tím, k čemu je přednášky měly dovést a neodvezli si domů do svého města jen štos papíru k založení do šuplíku. Jak budou s materiálem jednotliví účastníci, potažmo města, pracovat, se ukáže v nejbližších měsících, až začnou být vidět první výsledky.

Dokument **List nepopsaného papíru** je ke stažení na www.cyklodoprava.cz, přednášky pak [zde](#).

V dopoledním přestávce zažili účastníci nezvyklou formu rychlé minidiskuse k tématu, tzv. speed-dating. Cyklistická opatření v praxi si pak po vzoru vídeňské Velo-city konference mohli prohlédnout přímo v plenéru města. Takzvané **hotspoty** představovaly místa, kde město realizovalo nějaké vhodné procyklistické opatření. A nešlo zdaleka jen o cykloobousměrky. Viděli jste třeba veřejnou pumpičku na kola? Více se dočtete v článku **ParduBIKE - První značka cyklistického města v ČR** na další stránce.



Jak bude financovaná cyklodoprava v letech 2014-2020

Financování nemotorové dopravy bylo začleněno do programového dokumentu pro **Integrovaný regionální operační program pro období 2014 – 2020** (IROP 2014 – 2020). Výstavbě cyklistické infrastruktury je v materiálu věnována velká pozornost, zapracovány byly i požadavky z nedávno schválené Cyklostrategie 2013. Pokud bude dokument schválen v této podobě, dostanou kraje, obce a jejich sdružení možnost financovat nejrůznější projekty ke zvýšení bezpečnosti cyklistů v obcích, stejně jako infrastrukturu na dálkových cyklotrasách mezinárodní sítě EuroVelo. Do 30. září bylo

možné jej připomínkovat, teprve poté mohl být předložen do dalšího schvalovacího procesu. „Přestože na finální podobu IROP teprve čekáme, doufáme, že podpora nemotorové dopravy v něm zůstane,“ říká o podmínkách národního cyklokoordinátor Jaroslav Martinek. Otázkou zůstává, kdo bude realizovat nejproblematičtější úseky, které bez přímé pomoci a záštity ze strany státu nebo krajů nebudou nikdy postavené. Jde o úseky, které vedou mimo zastavěné území a leží na katastrech malých obcí, které nikdy nebudou mít zájem o vybudování cyklistické stezky. Více na cyklodoprava.cz.

Skládačky a dětská jízdní kola mohou jako zavazadla do pražské MHD

V Praze došlo se začátkem nového školního roku ke drobné změně Smluvních přepravních podmínek PID v čl. 7.4 se v odstavci 6 ruší text posledních dvou vět a nahrazuje se textem: **Stanovené rozměry může v jednom rozměru překročit hudební nástroj včetně jeho obalu, sbalené skládací jízdní kolo, dětské odrážedlo nebo dětské jízdní kolo pro dítě do 6 let věku.** Objemné předměty dosahující výše uvedených rozměrů lze vzít do vozidla jako zavazadlo jen s ohledem na okamžité obsazení vozidla. V praxi to znamená, že od 1. září 2013 lze nově přepravovat sbalené skládačky, dětská kola či odrážedla, pokud překročí jeden z rozměrů 50 x 60 x 80 cm, např. v tramvajích a autobusech. Tím je legalizována přeprava všech známých skládaček s velikostí kol do 24" (včetně) – (dosavadní podmínky splňují jen bromptony). Přeprava rozměrnějších zavazadel (např. nad 25 x 45 x 70 cm) je sice zpoplatněna (16 Kč), ale držitel předplatní jízdenky může jedno takové zavazadlo přepravovat zdarma. Zdroj: www.rapid.cz

Asociace měst pro cyklisty nyní sdružuje 1,8 milionu občanů

Řady Asociace rozšířilo 16. září 2013 jedenáct nových členů. Kromě měst se mezi nováčky objevilo také jedno sdružení Svazek obcí Domažlicka. Novými členy jsou: Brno, Česká Lipa, Dvůr Králové, Jičín, Mladá Boleslav, Ostrava, Tišnov, Válašské Meziříčí, Svazek obcí Domažlicka. Valná hromada schválila také přijetí dvou přidružených členů, kterými se staly městské části Praha 14 a Praha 19. Schválený byl také rozpočet do konce roku 2013. Lepší přístup do Asociace by měla mít menší města a obce s počtem obyvatel do 10 tisíc. Návrh na změnu podmínek a základních dokumentů asociace, který by ve výši členských příspěvků zohlednil tuto kategorii, připraví správní rada do příštího zasedání valné hromady. Zdroj: www.cyklomesta.cz

Portugalsko: Nový zákon i pro cyklisty

S velkou podporou schválila 24. května portugalská vláda Zákon o provozu na pozemních komunikacích. Moderní úpravy zákona ve prospěch dopravní bezpečnosti cyklistů i chodců tak posouvají Portugalsko do 21. století. Tyto změny jsou pro ostatní země příkladem úspěšné spolupráce cyklistických organizací a vlády. Nový zákon například říká:

- Řidiči automobilů musí dodržovat minimální boční odstup 1,5 m, aby se vyloučily nehody mezi jejich vozidly a cyklisty jedoucími v jednom jízdním pruhu.

- Řidiči musí dát na označených místech přednost cyklistům přejíždějícím jejich jízdní dráhu.

- Každý řidič je povinen zajistit, aby jeho chování neohrozilo bezpečnost chodců a cyklistů a dalších nechráněných účastníků dopravy.

Další změny se týkají přepravy dětí mimo cyklostezky, nepovinného nošení přílby, jízdy s přívěsy a nákladních kol (trikolek) po cyklostezkách a jízdy vedle sebe. Velký důraz klade nový zákon na práva dětí, takže například děti do 10 let mohou jezdit na kole i po chodnicích.

Španělsko na rozdíl od Portugalska nastoupilo jinou cestu i přes intenzivní snahy cyklistických organizací. Podle novely zákona ve Španělsku nesmí děti do 14 let jezdit po silnici bez doprovodu a nově musí nosit přílbu. Zdroj: www.klimaaktiv.at

ParduBIKE - První značka cyklistického města v ČR

Ten, kdo navštívil významně procyklisticky orientované metropole jako Mnichov, Berlín, Kodaň či Vídeň, nemohl si nevšimnout, že kromě kol je tu vidět i něco, co u nás zatím neznáme. Na každém kroku se tu setkává s různými formami procyklistického marketingu. To vše spojuje barva a logo. V Mnichově v barvě modré, ve Vídni purpurově červené. V Pardubicích již udělali k marketingu první krůčky a při národní cyklokonferenci se jimi i pochlubili.



ParduBIKE

I když si to možná neuvědomujeme, i cyklistická doprava je určitý produkt. A my se ho snažíme dostat k lidem. Chceme, aby si ho kupovali, tedy aby jezdili na kole. Abychom dosáhli žádaného cíle, musíme potenciálního dopravního cyklistu motivovat. Právě proto **potřebuje i cyklistická doprava marketing.** Pardubičtí připravili pouliční festival Město na Míru, jehož hlavním tématem je letos právě změna dopravního chování. Čím se liší od programu Evropského týdne mobility v jiných městech? Ale my přece podporujeme cyklistiku v našem městě, řekne si nejspíš mnohý z vás. Co to ale znamená? Budujete cyklistickou infrastrukturu? Propagujete cyklistickou dopravu formou veřejných akcí, diskusí s občany nebo v médiích? Ale stačí to? Skutečná podpora je ve městě vidět na každém kroku a tkví v detailech. Cyklistům je usnadněn průjezd tam, kde je přirozené dopravní vazby města vedou k průjezdu. Mnohdy stačí zobousměrnit jednosměrku, nebo zprůjezdnit pro kola zaslepenou ulici. Že si město těch, co jezdí na bicyklu místo autem

opravdu váží, poznáte i na jiných příjemných doplňcích, jako je třeba veřejná pumpička. Mnozí účastníci cyklokonference si ji sami vyzkoušeli. Asi největšího zájmu se u účastníků dostalo sčítači cyklistů na mostě P. Wonky. Sloupek ukazující počet cyklistů, kteří místem



proješli za den a v kalendářním roce, ukazuje samotným cyklistům i těm, co na kole po Pardubicích nejezdí, jak hustý je tu cykloprovoz. Jak pumpička, tak sčítač jsou v jednotném červenobílém designu značky městské cyklistiky ParduBIKE. Jak dlouho ještě bude tato značka v ČR jedinou?

Chytrá města budou mít svůj časopis Smart Cities

Na říjen tohoto roku se chystá vydání zahajovacího nultého čísla nového časopisu Smart Cities. Časopis určený těm, kteří ovlivňují vzhled a fungování našich měst, bude inspirovat i srovnávat naše města s těmi zahraničními. Jeho hlavním cílem je dostat informace o nových a moderních (i technologických) řešeních, která mohou zlepšit život a pohyb občanům i návštěvníkům českých a slovenských měst. Nad časopisem převzala záštitu Asociace měst pro cyklisty.

„Chceme ukázat nová chytrá řešení, která u nás i v zahraničí vznikají, a prezentovat je jako příklady hodné následování,“ uvedl David Bárta

z CDV, který s myšlenkou takového časopisu před několika měsíci přišel. „Život města je úzce vázán na veřejné prostory a dopravu. Město, které je dokáže efektivně řešit ke spokojenosti svých obyvatel i návštěvníků, je příjemné pro život i pro návštěvu,“ dodává předseda Asociace měst pro cyklisty a jihlavský primátor Jaroslav Vymazal.

Časopis bude mít čtyři hlavní rubriky. První z nich **CityArch** bude věnovaná urbanismu a veřejnému prostoru, druhá

CityLife bude mapovat města z pohledu občana a jeho motivace užívání prostoru a služeb. Stálá rubrika **SmartCity** pak představí

chytrá města a některé z jejich chytrých nástrojů a řešení.

Časopis si můžete vyžádat u nakladatele, grafického studia a nakladatelství Pixl-e, na adrese info@scmagazine.cz.

Distribuce nultého čísla probíhá rozesláním adresně na relevantní odbory všech českých a slovenských měst nad 5 tisíc obyvatel, a také přímo na setkání Asociace tajemníků měst a obcí 20. října

v Mikulově a na semináři Smart Cities 31. října v Praze. Současně s časopisem budou články od listopadu zveřejňovány v elektronické podobě na stránkách www.scmagazine.cz.

