



Konference, semináře, workshopy...

Ekonomické faktory a statistika v cykloturismu a její přínos pro Labskou stezku 18.–19. 6. 2012, Ústí nad Labem
Dvoudenní přeshraniční konference o Labské stezce.

Krajský cykloseminář 28. 6. 2012, Litovel
Na téma „Nové výzvy v cykloturistice a cyklistické dopravě“.

Krajský cykloseminář 29. 6. 2012, Zlín
Na téma „Nové výzvy v cykloturistice a cyklistické dopravě“.

Bike Konference o potenciálu cyklistické dopravy 4.–5. 10. 2012, Brno

V centru její pozornosti bude dialog mezi orgány státní správy, městy a obcemi, neziskovými organizacemi a firmami, které rozvíjejí obchodní aktivity v různých činnostech souvisejících s cyklistikou a cyklistickou dopravou. Hlavním mottem a tématem letošní konference bude „*Jak propagovat cyklistickou dopravu*“.

Kalendář odborných akcí

se zaměřením na cyklistiku najdete v samostatném sloupci na www.cyklostrategie.cz ale nyní také na www.cyklokonference.cz. Termín vámi plánovaných akcí koordinujte s těmi již avizovanými. Informace o odborných konferencích, workshopech i s odkazem na podrobné informace o akci zasílejte přímo do redakce newsletteru.

Rozhovory

Do této stálé rubriky na www.cyklostrategie.cz přidala autorka a novinářka Jitka Vrtalová další rozhovory se zajímavými lidmi nejen o jejich vztahu ke kolu:

Milan Cais: V Praze se bojím jezdit na kole (zpěvák a bubeník skupiny Tata Bojs)

Stanislav Losert: Dávám lidem dohromady a hádám se (olomoucký cyklokoordinátor)

Zdeněk Procházka: Uherské Hradiště chce být městem pro cyklisty (místostarosta Uherského Hradiště)

O zaslání newsletteru si pište na:
jaroslav.martinek@cdv.cz

Nové weby

www.jesenickonakole.cz – nový cyklistický portál nabízí tipy na cyklovýlety v mikroregionu Jesenícko

NEWSLETTER koordinátora rozvoje cyklistické dopravy v ČR • 3/2012 • strana 1

Cyklostezka Ohře získala prestižní cenu Česká dopravní stavba a technologie, ocenění získal i singltrek

Ocenění převzal ve čtvrtek 17. května v Betlémské kapli v Praze náměstek hejtmana Petr Navrátil, zástupci zhotovitele, tedy sdružení společností Algon, a.s., a bss Bářská stavební společnost, s.r.o. a projektant Petr Král.

Soutěž vypsal Ministerstvo dopravy ČR společně se Státním fondem dopravní infrastruktury pro dopravní stavby, technologie a inovace týkající se projektů dokončených v loňském roce. Soutěže se zúčastnilo 43 pro-

jektů z celé republiky, v kategorii A soutěžilo spolu s Cyklostezkou Ohře dalších 9 projektů.

„Z ocenění mám velkou radost, hodnotitelé soutěže vyzdvihli celkový přístup v řešení liniové stavby, při jejím budování se napří-

klad vhodně kombinoval klasický asfalt s nepevným povrchem. Cyklostezka Ohře je podle nich dále mimořádná v tom, že je její příprava a realizace koordinována Karlovarským krajem, z německého příhraničí lze v současnosti projet na kole až do Karlových Varů,“ uvedl náměstek hejtmana Petr Navrátil.



Infrastrukturou se cyklostezka Ohře v Karlovarském kraji může směřovat s německými stezkami podél řek.

Po dokončení všech úseků bude mít v Karlovarském kraji 105 kilometrů. Úspěch cyklistických projektů podtrhl ještě další cyklistický projekt Singltreku pod Smrkem, který získal cenu SFDI.

Zdroj: www.top-expo.cz

Třinec se připojil k Uherskohradištské chartě

Starostka Třince Věra Palkovská podepsala v úterý 5. června Uherskohradištskou chartu. Třinec se tak stal třináctým signatářem tohoto dokumentu, třetím v Moravskoslezském kraji.



„Je na čase, aby se začalo hovořit o cyklistické dopravě jako o plnohodnotné a rovnocenné součásti dopravního systému. Nejde jen o to dostat lidi na kolo, ale zároveň jim připravit vhodné a bezpečné podmínky,“ uvedla starostka Věra Palkovská, která se sama řadí mezi velké cyklo nadšence. Třinec chce vyjít vstříc všem, kteří chtějí jízdní kolo používat každý den k cestám po městě, ať už rekreačně nebo jako každodenní dopravní prostředek do zaměstnání, do školy, do obchodu a podobně.

„Máme připravenou řadu konkrétních opatření, která by měla z Třince udělat město přátelské k cyklistům. V současné době je zadán generel cyklistické dopravy, který by měl být zpracován na podzim a z něhož

vyjdou konkrétní opatření v cyklo dopravě. Máme připraven projekt na vyhrazené pruhy pro cyklisty na silnici II/468 - tedy podél ulic Jablunkovská, 1. máje, Nádražní, Těšínská až k hranicím Českého Těšína,“ nastínil situaci v Třinci městský cyklokoordinátor Leszek Gryga s tím, že cyklo nadšenci si budou muset na pruhy ještě chvíli počkat, protože silnice se bude opravovat. Správa silnic Moravskoslezského kraje se totiž rozhodla investovat do rekonstrukce povrchu této silnice. „Oprava by se měla realizovat nejdříve v roce 2013, takže náš projekt bude moci být uskutečněn hned poté,“ dodal Leszek Gryga. Ještě před podpisem dokumentu se národní cyklokoordinátor Jaroslav Martinek v doprovodu městského cyklokoordinátora Leszka Grygy seznámil se stavem cyklistické infrastruktury ve městě.

Kampaň „Nakupuj na kole“ zahájena

Na pražské náplavce odstartovala kampaň Nakupuj na kole. Spolu s návštěvou farmářských trhů zde mohli návštěvníci trhů navštívit stánek, kde byla k vidění různá nákladní kola – od těch s menším proutěným košíkem pro malý nákup, až po cargo kolo, které zvládne až stopadesátikilový nákup. Cílem kampaně je podpořit zájem pražské veřejnosti o využití jízdního kola při každodenních vyjížděcích, propojit dovozce/výrobce nákladních kol a cyklistických doplňků vhodných pro každodenní nakupování a představit jejich nabídku cílové skupině potenciálních klientů a zvýšit povědomí mezi obchodníky o cílové skupině zákazníků-cyklistů. S přicházející krizí spojenou se stále stoupající cenou surovin, především ropy, je stále více pravděpodobné, že bude cyklozákazníků přibývat. Projekt, který v ČR realizuje Nadace partnerství, se inspiroval v zahraničí. Podobné kampaně již proběhly například v Německu, Polsku, Francii nebo Maďarsku.

Projednáni Cyklostrategie zahájeno

První verze aktualizované Cyklostrategie již spatřila světlo světa. Nyní je na řadě její dlouhé projednávání, které bylo zahájeno 3. dubna na meziresortní schůzce, zástupců pěti ministerstev – Ministerstva dopravy, Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva zdravotnictví, Ministerstva zemědělství a Ministerstva pro životní prostředí. Tato schůzka vytvořila základ národní pracovní skupiny pro přípravu Aktualizované Cyklostrategie, podle které se bude řídit cyklistika v dalších letech. Tato národní pracovní skupina se bude postupně doplňovat o kompetentní zástupce dalších organizací, kterých se Národní cyklostrategie týká. Mezi ně budou patřit i města tzv. Uherskohradištské charty, jejichž zástupci se poprvé sešli 24. a 25. dubna v Jihlavě.

Němci mění legislativu pro cyklisty

Změny cyklolegislativy u nás sice již započaly, ale ve srovnání s našimi sousedy stále zaostáváme. Zatímco u nás probíhají diskuze o přepravě dětí v cyklovozících, Německo se snaží přizpůsobit stávajícím trendům a většímu používání kol zejména ve městech i svojí legislativou. Již v loňském roce tak zavedli Němci některé novinky:

- cyklisti nemusí používat výlučně cyklostezky. Zatímco děti a starší cyklisté se cítí bezpečněji na cyklostezce, mladí raději použijí komunikaci. V případě společných stezek pro pěší a cyklisty nemusí cyklisté využít tuto stezku, pokud by tím ohrožovali chodce.
- cyklisté mohou využívat v obou směrech i jednosměrky v zónách 30 a pokud bude slepá ulice průchozí pro chodce i cyklisty, bude to vyznačeno i na dopravní značce.
- na cyklistických ulicích (tzv. Fahrradstrasse – ulice pro cyklisty, kterou mohou využívat i automobily) se zavádí maximální dovolená rychlost 30 km/h pro cyklisty i pro automobily
- k přepravě dětí se mohou využívat i cyklovozíky, ovšem maximálně pro 2 děti do 7 let

Zdroj: www.mulica.sk

Jak předcházet kolizím chodců a cyklistů na stezkách?

Sít' cyklostezek u nás se rozšiřuje a provoz na nich se zvyšuje. Mnohá města se snaží situaci řešit a nabádat jak pěší tak cyklisty k ohleduplnosti při jejich užívání. Řešení je jistě mnoho, ale jak jsou účinná a jak jim předcházet?

Problémy na stezkách se smíšeným provozem pro pěší a cyklisty mají asi všechna města. Tam, kde provoz dosáhl již určité hustoty a kolizí začalo přibývat, se situaci snažili řešit už dříve. S nápadem umístit na místa, kde hrozí více střetů mezi cyklisty a chodci, tabule s piktogramy nabádající k ohleduplnosti, přišli v Uherském Hradišti. „U nás po městě jezdí asi 25 procent lidí na kole. Zakazovat jim vjezd na cestu jen proto, že tam chodí hodně pěších, by bylo zbytečné. Nejspíš by zákaz porušovali,“ uvedl k tomu v loňském roce vedoucí Odboru dopravy městského úřadu v Uherském Hradišti Radim Šupka. Tímto názorným provedením se inspirovali i v Plzni, ale tyto tabulky osadili v méně výrazném modrobílém provedení poté, co si na nebezpečně rychle jedoucí cyklisty stěžovali starší lidé v rekreační oblasti Boleveckých rybníků. Tabule, které radí cyklistům, jak se chovat na stezce mají i v jiných městech. Již dříve ji například ke své nejméně frekventovanější stezce umístil Zlín, nově přidala tabule na tři místa na stezkách i Jihlava. „Dodržování pravidel silničního provozu je povinnost, k bezpečnosti ale patří také vzájemná ohleduplnost. Pak se na stezkách mohou pohybovat všichni bezpečně,“ podotkl



k instalaci tabulí primátor Jaroslav Vymazal. Na informačních tabulích jsou mimo pokyny pro cyklisty a chodce také upozornění pro pejskaře, kteří venčením na cyklostezkách ohrožují a omezují ostatní účastníky provozu.

V cyklisticky vyspělých státech, jako jsou například Holandsko nebo Dánsko přitom k podobným kolizím i přes hustý cyklistický provoz dochází mnohem méně. Cyklisté jsou totiž častěji vedeni vyhrazenými pruhy v hlavním dopravním prostoru komunikace, kde ke kolizím s chodci nemůže docházet. Toto řešení je navíc vede k důslednějšímu dodržování pravidel silničního provozu.

Granty pro greenways

Již podvanácté podpoří Nadace Partnerství společně s Nadací České spořitelny projekty podporující dění a vybavenost na stezkách a propagují cyklistiku jako zdravý a šetrný způsob dopravy.



„Podporujeme aktivity na stezkách Greenways a iniciujeme jejich rozvoj. Proto například preferujeme projekty, na kterých spolupracuje více partnerů a dotace by měla být takovým prvotním impulsem k jejich dlouhodobé spolupráci,“ říká Juraj Flamik z Nadace Partnerství.

V letošním roce rozdělí nadace 600 tis. korun přednostně mezi projekty, které souvisí s podporou stávajících stezek Greenways a odpovídají jednomu ze tří doporučených typů projektů – Partnerství pro stezku, Akce na Greenways a Spaluj kalorie, ne uhlík. „Letos poprvé spolu-

organizujeme kampaň Do práce na kole, je to velmi efektivní způsob, jak motivovat městské lidi k rozšíření rekreačního používání kola na každodenní jízdy po městě,“ doplňuje Flamik.

„Rozvoj cyklostezek v posledních letech dokazuje jejich význam pro místní ekonomiku. Jak v bezprostředním okolí měst, tak podél vinařských nebo říčních Greenways vidíme nabalující se služby místních podnikatelů. Cyklostezky jsou tedy nejen nejlevnější tělocvičnou pro všechny věkové kategorie, ale i osami pro rozvoj podnikání v perspektivních oborech turistiky a wellness,“ vysvětluje ředitel Nadace Partnerství Miroslav Kundrata.